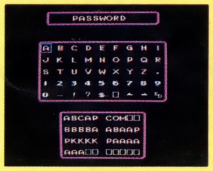
パスワードとコンティニューについて



プレーヤーは、レース中にG／Bのゲージが無くなると爆発、またはガス欠になりゲームオーバーとなります。その後パスワードを選択するとそれまでの戦績を記録したパスワードが出るのでメモしておきましょう。ゲーム再開の時にパスワードを入力すると、ゲームオーバーになったレースの、次のレースから参戦となります。

レースに勝つための秘けつ



① ポールポジションを手に入れよう！
② ギアチェンジは的確にしよう！
③ かたよったチューンナップは禁物！
④ ピットは必要な時だけ効率よく使おう！
⑤ ハンドル操作はあわてず冷静に行なおう！

NEC NECアベニュー株式会社
東京都千代田区麴町2-14-2　麴町NKビル　〒102
03(265)6110

本商品に関するお問い合わせは　03(288)0330
テープサービス　03(288)0880





おめでとうございます。NECアベニューのPCエンジン用ソフト"F－1ドリーム"をお買いになった時から、あなたはすでに幸運を手にしています。
その幸運をいつまでも逃さないためにも、この「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しい使用法でお楽しみ下さい。



1 精密機器ですので、極端な温度・湿度条件下での使用や保管、直射日光、および強いショックを避けてください。また、カードを折り曲げたりもしないでください。

2 端子部（カードの金属部分）に触れたり、水にぬらす等して汚さないでください。

3 シンナー、ベンジン等の揮発油でふかないでください。



4 目の健康のため、テレビ画面からは、なるべく離れて（2メートル程度）プレイしてください。

5 長時間プレイする場合は、健康のため、1時間ごとに5～10分の小休止をとってください。

※品質には万全を期していますが、万一製品に当社の責任による不都合がありました場合、新しい製品とお取りかえいたします。それ以外の責任はご容赦ください。※このソフトを当社に無断で複製すること、及び賃貸業に使用することを禁じます。

夢のF－1チャンプを目指せ！



キミは、F－1レース出場を目指す孤独な街道レーサーだ。敵と競り合い腕を磨くと共に、マシーンチューンナップのお金を稼いでいる。F－1に出場するためには、街道からF－3000へステップアップしていかなければいけない。高性能マシーンと、ビッグなスポンサーを手に入れて、世界のサーキットを疾走しよう！

コントロール法（このゲームは一人プレイ専用です。マルチタップには対応していません。）



SELECTスイッチ
レース中に、ポーズをかけた後で押すとそのレースをリタイヤすることができます。

Ⅰボタン
ハイギア、アクセル。コマンド選択に使います。

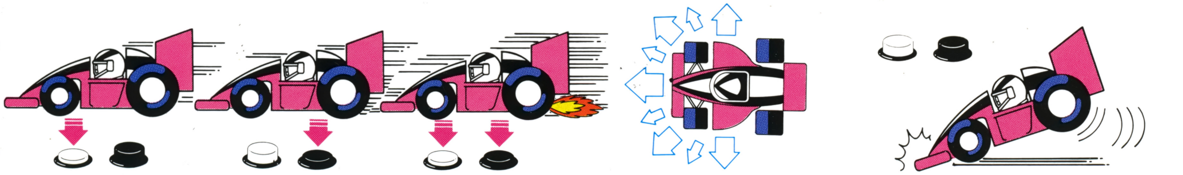
方向キー
車のハンドルの役目をします。車の向きに関係なく曲がりたい方向にキーを押せばその方向に曲がります。アクセルと並用して使います。

ターボ車の場合Ⅰ・Ⅱボタンを同時に押すとターボがかかります。

RUNスイッチ
ゲームスタート、ポーズ（一時停止）。セレクトボタンと同時に押せばリセットできます。

Ⅱボタン
レース中ローギアとアクセルに使います。

ドライブ・テク



ローギア	ハイギア	ターボ	ハンドリング。	ブレーキング。
スタート時に使用します	高速走行が可能になります	ハイを押した後使用します	自分の進みたい方向に方向キーを入れます	ボタンを離すと減速。両方離すとFブレーキです

名前の入力方法

新しくゲームを始める時は名前の入力をします。方向キーで文字を選び①ボタンで入力します。最大8文字まで入力できます。

CONTINUEモード

ゲームオーバー後に、コンティニューかパスワードで対戦に復帰できます。ただしゲームオーバーのレース記録はリタイヤとなります。

GAME STAGE

街道・F3000・F−1と、3タイプのレースを勝ち抜いて、最終的にF−1レースのチャンピオンになるのが目標です。

基本画面の見方



コース全景
現在走っている位置が表示されます。

順位&スピード
順位と車の速度をリアルタイムに表示します。

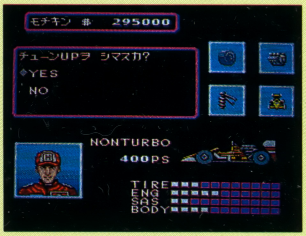
タイム
プレイヤーのタイムとコースのベストタイム。

LAP
あと何周すればゴールするか表示されます。

タイヤ・GBゲージ
タイヤ、ガソリン、ボディの消耗を表示。路肩走行や衝突は大きなダメージになります。

チューンナップ

プレイヤーは、稼いだお金でメカニックマンを雇い車をチューンナップする事ができます。タイヤ・エンジン・サスペンション・ボディをチューンナップでき、チューンナップ度は各メカニックマンの腕によります。まず『チューンナップをしますか』というメッセージが出たら、YESを選びます。続いて『どのパーツをチューンナップしますか』の画面になった時に方向キーと①ボタンでパーツを決定。①ボタンを押せばパーツの選択を終了する事ができます。



タイヤ	グリップ力があがり滑べりにくくなります。
エンジン	パワーアップし、より速く走れるようになります。
ボディ	接触・激突した時のダメージを受けにくくします。
サスペンション	ガソリンの燃費を上げ効率よく走ることができます。



メカニックマンは、それぞれ専門のパーツしかチューンナップできません。いい腕のメカニックマンは契約金は高いけど費用は安くなります。

街道レース

街の走り屋と賭けレースをします。全15戦ありますが、持ち金がなくなったり2敗するとF−3000に参戦することになります。街道でもメカニックマンを雇うことができます。多く対戦をこなし、F−3000に備えましょう。



街道に出没する邪魔者たち

スリップオイル	
妨害車	
通行人	
トラック	
落石	
暴走族	

F-3000レース



スポンサーが付き、いよいよ本格的なレースとなります。全8戦あり、全レース終了時点の総合順位で1〜3位に入っていれば、F−1に参加することができます。スタート位置は予選のタイムによって決まります。予選は1周、本選は3周でゴールインとなります。

チューンナップは忘れずに！

F-1レース

全12戦あり1コース5周すればゴールインとなります。全戦走り抜くとF−1シリーズは終了となり、総合順位によってエンディングが異なります。また街道で15戦対戦していない人は、4戦ごとに裏レーサーとして街道レースに参加できます。（F−3000も同様です）今までのレースで学んだテクニックを生かし、勝ち抜きましょう。



PIT INN

レース中にガソリンが減った時、タイヤを交換する時に入ります。作業時間はボタン連打で短縮できます。

入賞金について

F−3000・F−1で1〜3位に入賞するとスポンサー金以外にも賞金がもらえます。